

# 21~28 級 引擎 使用 說明 書

SH 係列引擎，乃是依多年模型賽場的經驗，結合現代高科技的加工技術，本持著最完美的品質理念所研發設計出，所量產之模型引擎。它不但能滿足競賽者在賽場上有高扭力、高轉速、壽命長的嚴苛要求，並具有易調整、散熱佳之卓越性能，更是模型初學者的最愛。

本系列引擎備有多種型式，適用於各種廠牌之 1/10、1/8 模型車、船上。

◎ 爲了能讓引擎更能充分發揮其最大馬力及最長的壽命，請確實做好事前的試車（磨合）工作。

一 在按裝前，請打開引擎後蓋，先用燃油清洗內部之防銹油及所有的殘留物。

二 再依車種所需之方向，將化油器按裝於引擎進氣口處。

※注意：請確實把化油器固定螺絲鎖緊，以防止鬆動，造成引擎不能順暢運轉。

三 請依自己所需選購燃油及火星塞。(火星塞建議用 SH #4 或 #5 火星塞,一般使用的燃油有 5%~30%。)

## 化油器調整與試車

由於一顆新引擎的壽命長短與馬力輸出的大小，均決定於是否做好試車的工作與化油器的調整，所以請細心做好以下的試車（磨合）工作：

1 首先請將節流閥完全關閉至如圖一①所示位置，約 1.00m/m 處。

2 主油針及副油針，於出廠時，就已大略設定好了。若您有轉動過，請將主油針如

(圖二)①，從完全關閉開始轉開四圈，副油針如圖(二) ②鎖到底再轉出約 1 圈半,然後發動引擎使它暖和。

3 此時先觀察引擎的轉速，如果引擎轉速太高時（RPM3000），可將副油針如圖二②以逆時針方向轉約 30°，直至引擎能穩定的運轉。若引擎因太過於富油而停止，可將副油針以順時針方向，每次旋轉 30°，緩緩轉緊，直至引擎不會因太富油而停止。(如果引擎怠速有昇高的現象，即表示已經太貧油，副油針需反轉 30°，如果引擎怠速會因太富油而降慢，即表示已經太富油，副油針需正轉 30°)

4 輕輕拉開節流閥至全開位置，調整主油針，使引擎處於富油狀態，在低速運轉時，此時排氣口會噴出豐沛的燃油及濃煙。如果引擎轉速太高時，請緩緩的將主油針反轉出，一次約 30°直至低速狀態。若引擎因太過於富油而停止時，請將主油針順時針轉緊，一次約 30°直至引擎能夠保持富油狀態下低速運轉約三桶油。

【請隨時注意引擎轉速及油量，避免讓引擎轉速高於中速】。

5 再找一處寬敞直線的跑道，來操作車子，以便觀察模型車的速度，此時車子的起步會比較慢，引擎也會處於富油狀態，排氣口也會噴出濃厚的白煙，若引擎因太過富油而停止，此時需調整怠速調整螺絲，如圖一②，將怠速螺絲轉進一點，讓車子平順的在跑道上行駛。(此時須留意引擎的溫度,以不超過 60°C 爲宜)

6 經過二桶油後，可將主油針以順時針方向轉緊 30° 後再出發，並記下動力輸出，每行駛一桶油，即可做主油針調整設定。以順時鐘方向 ↻ 每次約 30°。目標在於達到直線最高速度。

※注意：如果主油針旋轉太緊，在加速時也會有供油不足的斷續現象，而且引擎會過熱，此時須馬上停止引擎的運作，重新再把主油針轉開 30°~45°。

7 重新再觀察操作情形，並在主油針上做微量的調整，使車子能夠高速行駛引擎不會過熱。最後再將主油針轉開 20°~30°，記住它的位置，並把它做爲安全的設定範圍。(此時須留意引擎的溫度,以不超過 80°C 爲宜)

8 完成主油針之最佳設定狀態後，再進行副油針混合比的設定。

9 將引擎起動，關閉節流閥，讓引擎怠速運轉 5 秒鐘，然後再拉開節流閥做加速的動作，如果此時車子不能平順的加速，排氣口會排出濃厚的油煙，即是混合氣太豐沛，因此必須將副油針，如圖二②順時針方向旋轉，每次調整量約 30°。若當拉開節流閥做加速時，引擎轉速會有斷續之供油不足的現象，即是混合氣太薄，請依逆時針方向將副油針旋轉 30°。

※注意：副油針每次調整只限於 30°，請並細心的觀察每一次調整化油器時的反應效果爲何。

10 在確實的操作下，請耐心的實行調整，直到化油器對引擎的控制都能有很精確的反應，若化油器關閉時，引擎轉速還會太高或停止時，請調整怠速調整螺絲，如圖一②再調整爲你所要的怠速。(此時須留意引擎的溫度,以不超過 90°C 爲宜)

※警告！！化油器的調整（不管是經由副油針或主油針），都必須在跑道上做調整，否則引擎會因過熱而損壞。）

11 雖然此時引擎試車與調整已算初步完成，但由於內部機件，尚處於緊密狀態，所以還不適合做長時間的高速行駛，必須一段時間實際行駛後，再逐漸提高速度，以確保引擎壽命。(建議引擎的工作溫度,以不超過 115°C 爲宜)

## 注 意 事 項

1 若引擎有不順暢或化油器不易調整時，請檢查各部油路，是否有漏油或阻塞，建議你在油箱和化油器之間加裝濾油器，以確保油路順暢。

2 爲了能使引擎正常的運轉，請使用相同之燃油及火星塞。若有變動時，請重新設定及調整化油器。如再搭配 SH 之 NO.4 或 NO.5 的越野車專用火星塞，更能讓你的引擎更容易調整，發揮其最高的性能。

3 空氣濾清器海綿必須確實上油揉搓,並不定期視情形更換，以防止灰塵及雜物進入引擎內部，磨損機件。

4 在試車期間，若有發生廠商疏忽之機件損壞，請轉交購買商店寄回原廠，我們會給您合理及完善的售後服務。

